

Sicht aus der Praxis

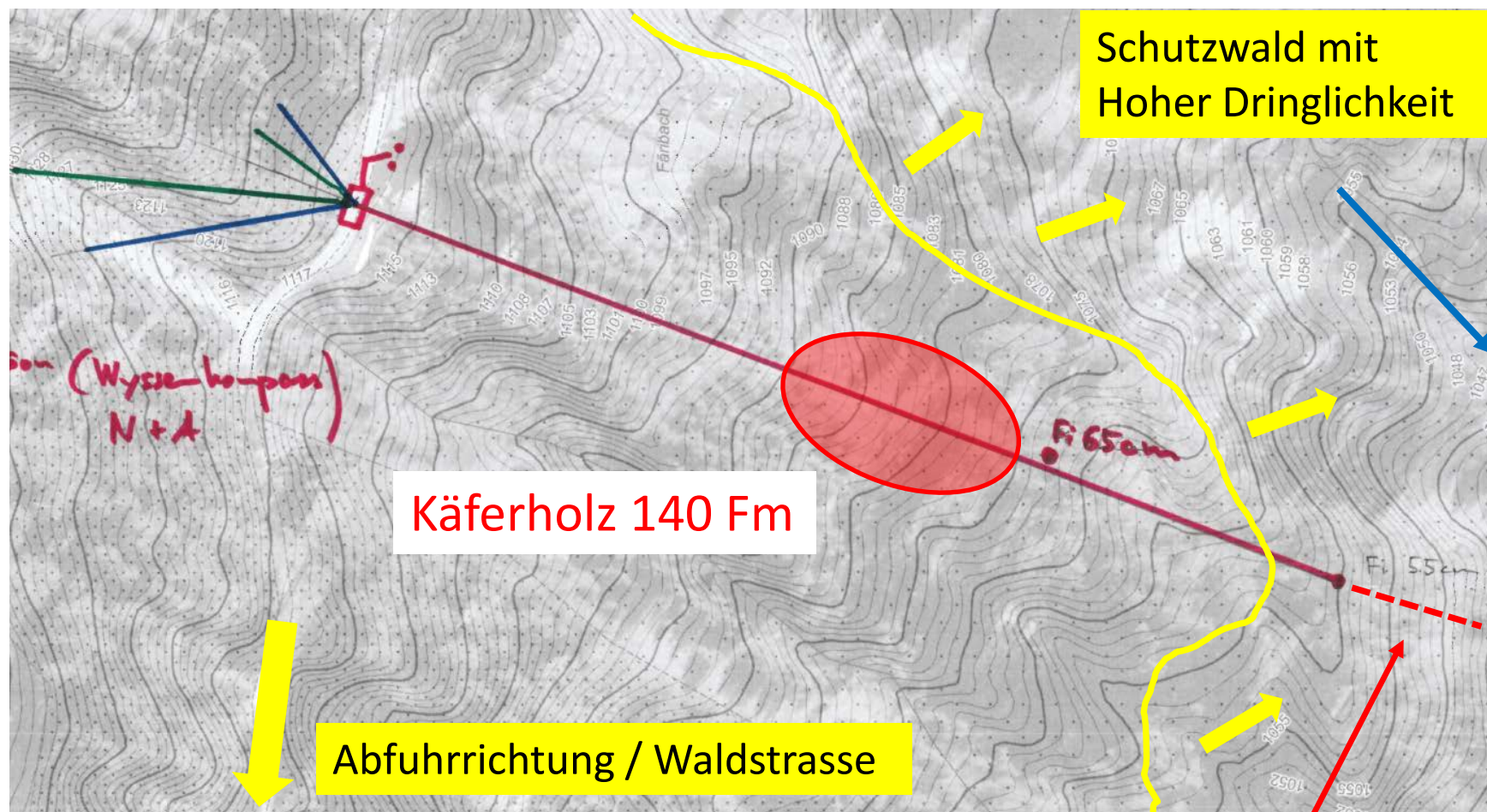
Fachveranstaltung Forstliche Erschliessung

Schüpfheim, 07. Mai 2025

Martin Ammann



Feinerschliessungen fertig denken





Kostentreiber Holzernte

- Abtransport Rundholz mit Anhängerzug 40 to muss möglich sein.
- Jede Gewichtsbeschränkung verteuert die Holzerntekosten.
- Kann die Waldstrasse für die Holzernte komplett gesperrt werden?



Herausforderungen

- Moderne Holzerntesysteme haben hohe Tagesleistungen.
- Eine stockende Abfuhr führt zu Mehrkosten (Vorteil der Ab-Stockverkäufe).
- Abtransport von grösseren Holzmengen / Tonnagen innerhalb kurzer Zeit.
- Belastungen der Strassen oftmals bei ungünstigen Witterungsbedingungen.

Anforderungen an Ausbaustandard



- Ausreichend dimensionierte Fundationsschicht
- Ausreichende Entwässerung der Strasse (Längssickerleitung, Durchlässe, etc.)
- Klotzen nicht kleckern



Anforderungen an die Geometrie



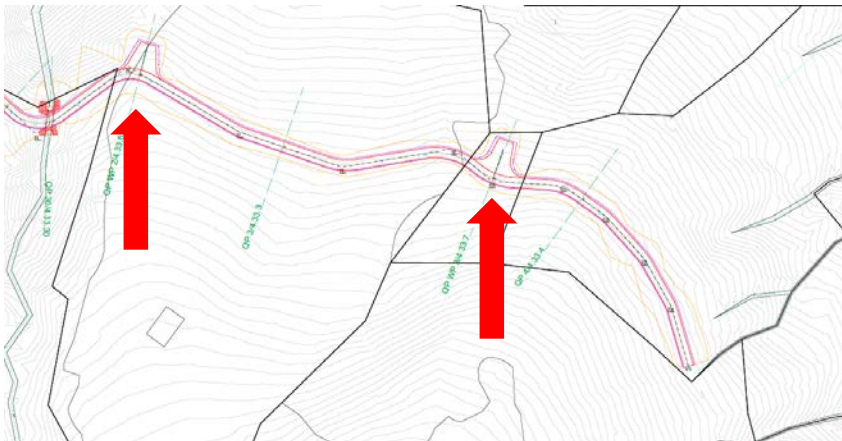
- Kurvenradien, Geometrien in der Situation müssen passen.
- Ausrundungen im Längsprofil müssen passen.
- Max. Längsneigung von 12%.
- Bei Sanierungen oder Neubauten empfehlen sich Fahrversuche.





Wende- und Lagerplätze

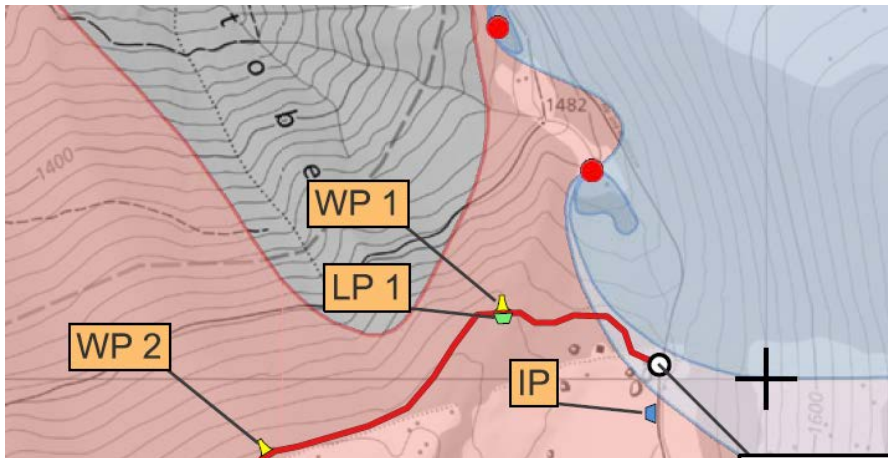
- Wendeplätze in regelmässigen Abständen.
- Ein grosser Wendeplatz am Ende einer Waldstrasse wird oft als Abladeplatz benützt. Ein LKW kann nicht mehr wenden.
- Wendeplatz ca. 100 – 200 m vor dem Ende der Strasse erstellen.





Wendeplätze: Details

- Wendeplätze müssen ausreichend befestigt sein.
- Geometrie muss stimmen (Fahrversuche beim Bau empfohlen, Schleppkurven bei Projektierung).
- im steilen Gelände: rückverankerte Stützkonstruktionen mit Stahllarssenwände.



Ansprüche Dritter:

- Erschliessungen im ländlichen Raum mit mehreren Nutzern (Alpwirtschaft, Erholung, etc.).
- Strassensperrungen zunehmend schwierig.

Tangierte Interessen:

- Bei Neubau: Lager- und Wendeplätze ausserhalb von Schutzzonen planen (Grundwasser, etc.).

Besten Dank / Fragen ?

