

Le point de vue de la pratique

Manifestation professionnelle

« Desserte forestière dans les Préalpes et les Alpes »

Schüpfbheim, 7 mai 2025 Martin Ammann



Forêt protectrice avec priorité élevée

son (Wysie-ko-pou) N+A

Bois bostryché 140 m3

Fi 65cm

Fi 55cm

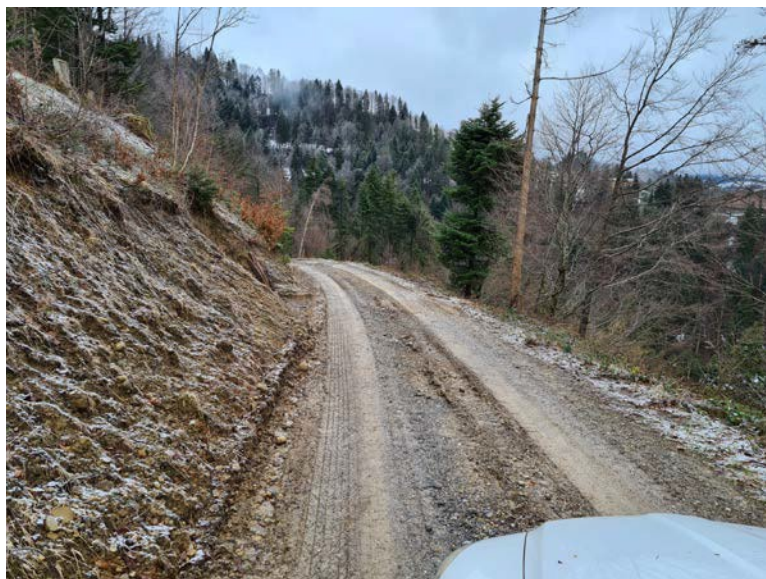
Direction de débardage / route forestière

Proposition de l'entreprise: prolongation de la ligne



Facteurs de coûts de la récolte de bois

- Le transport des bois ronds doit être possible avec un train routier de 40 t.
- Chaque limitation de poids renchérit les coûts de la récolte de bois.
- La route forestières peut-elle être entièrement fermée pour la récolte de bois?



Défis

- Les systèmes modernes de récolte de bois ont une capacité de production élevée.
- Toute complication au transport occasionne des coûts supplémentaires (avantage de la vente sur pied).
- Transport de grandes quantités de bois / tonnages en peu de temps.
- Usure fréquente des routes par conditions météo défavorables.

Exigences aux normes d'aménagement



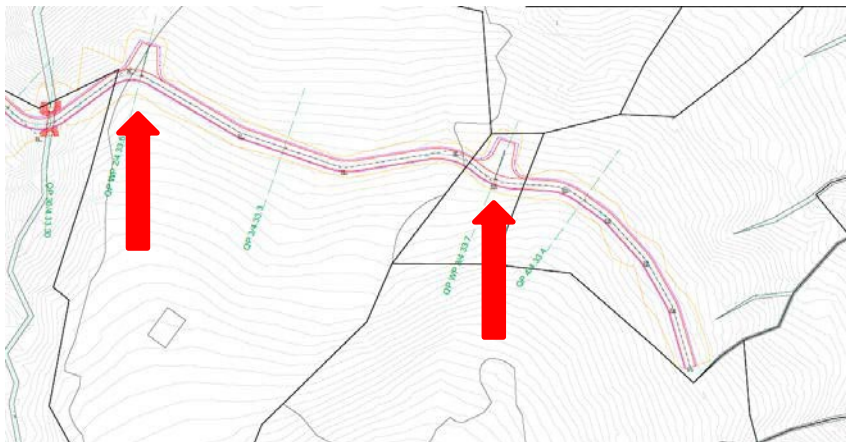
- Dimensionnement suffisant de la couche de fondation.
- Evacuation des eaux suffisante (conduites d'infiltration, passages sous-voie, etc.)
- Ne pas faire les choses à moitié



Exigences à la géométrie



- Les rayons de courbure et la géométrie doivent être adaptés à la situation.
- Les rayons de courbure dans le profil en long doivent être adaptés.
- Pente longitudinale max. 12%.
- Des essais routiers sont recommandés lors de rénovations ou de nouvelles constructions.



Places de rebroussement et de stockage

- Places de rebroussement à intervalles réguliers.
- Une grande place de rebroussement à la fin d'une route forestière est souvent utilisée comme place de stockage. Un poids lourd ne peut plus y faire demi-tour.
- Réaliser une place de rebroussement env. 100 – 200 m avant la fin de la route.



Places de rebroussement: détails

- Les places de rebroussement doivent être suffisamment consolidées.
- La géométrie doit être adaptée (essais routiers recommandés lors de nouvelles constructions, tractrices lors de la conception).
- En terrain escarpé: structure de soutien ancrée avec paroi en profilés Larssen.



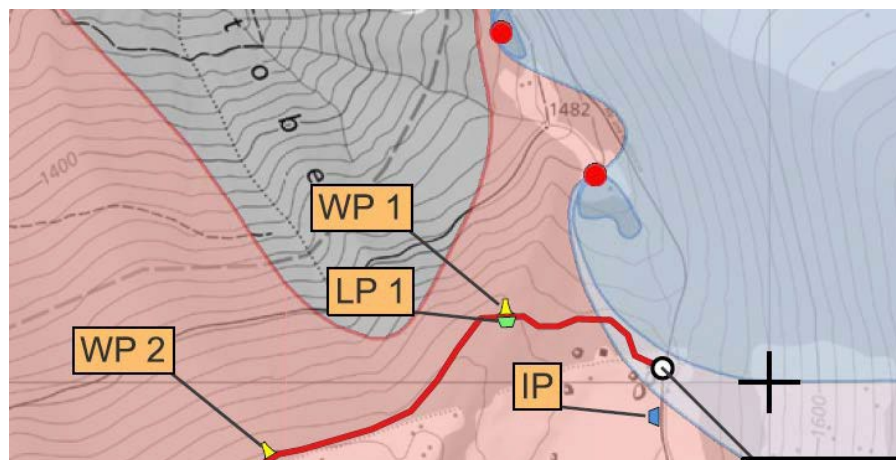


Attentes de tiers

- Dessertes en zone rurale avec plusieurs utilisateurs (alpages, détente, etc.).
- Fermetures de routes de plus en plus difficiles.

Intérêts touchés

- Lors d'une nouvelle construction: prévoir les places de rebroussement et de stockage hors des zones de protection (eaux souterraines, etc.)



Je vous remercie de
votre attention.
Des questions?

